

PASARELAS OFICINA MANUTENCIÓN TRENES

LOCALIZACIÓN

El trayecto ferroviario Roma-Nápoles ha sido uno de los primeros trayectos a modernizar de la red, para permitir el tránsito de la Alta Velocidad. La estación de Nápoles y su oficina de mantenimiento resultan ser un nodo fundamental para la manutención de los convoys.

DESCRIPCIÓN CLIENTE

La sociedad de manutención garantiza la seguridad de circulación ferroviaria en toda la red, desarrolla tecnología de sistemas y materiales, asegura el mantenimiento en eficiencia de la infraestructura ferroviaria.

LOCALIDAD	NÁPOLES (ITALIA)
APLICACIÓN	PASARELAS PEATONALES ZANJAS DE INSPECCIÓN.
PRODUCTO	REJILLA SCH 38/30_IFR



OBJETIVOS

La sociedad tenía la necesidad de crear un paso peatonal por encima de los canales de desagüe que se colocan entre las vías de la oficina de manutención de las locomotoras. El objetivo principal era garantizar la máxima seguridad del personal operativo durante las actividades de inspección y manutención en los trenes. El ambiente se caracterizaba por un riesgo alto de incendio, presencia de líneas eléctricas y de materiales inflamables tanto en los trenes como en los canales de desagüe. Las operaciones de precisión y la utilización de medios altamente tecnológicos, requerían una solución que suministrase una elevada estabilidad flexional y una capacidad adecuada para soportar las cuadrillas de trabajo con sus respectivos equipamientos. La sociedad también tenía la necesidad de permitir las operaciones de manutención e inspección en las locomotoras en dos niveles de altura distintos, por tanto utilizando el mismo tipo de rejilla en diferentes posiciones.

SOLUCIÓN ADOPTADA

M.M. ha propuesto e instalado con éxito sus rejillas del tipo SCH 38/30_IFR, satisfaciendo todas las exigencias del Cliente. El producto, realizado con resina poliéster isoftálica autoextinguible, ha sido estudiado para garantizar una buena propiedad de reacción al fuego y evitando cualquier posible propagación de la llama. El producto reduce incluso la producción de humos (spread < 25 según la ASTM E84-98) y está clasificado como nivel V-0 por las pruebas UL94 Vertical Burning Test. La completa dielectricidad del material elimina el riesgo generado por operar en contacto con medios a tracción eléctrica e infraestructuras, evitando además la instalación de tomas de tierra. Las rejillas M.M. han sido clasificadas como excelentes aislantes por las normas de seguridad EN 61340-2.3 (resistividad y resistencia de superficie Rs y transversal Rt) y IEC 61340-4-5 (resistividad y resistencia de seguridad a tierra). Las características de caudal bidireccional de la rejilla elegida y su forma cuadrada expresamente proyectada, han consentido la utilización del mismo sobre planos de manutención a alturas y pasos distintos, simplemente rotando la rejilla 90°. Para garantizar el alcance y los límites flexionales requeridos por el Cliente para el proyecto, M.M. además ha realizado pruebas de carga para las distintas configuraciones de luz y fuerza agentes.